

DEFEITOS	CAUSAS	REPAROS
Pintura muito forte na parte de cima ou na parte de baixo do spray. Pintura mais forte no lado esquerdo ou no lado direito.	Acumulação de tinta na capa de ar, bico do jato parcialmente obstruído com tinta. Tinta acumulada na saída do fluido, que ocorre se a tinta não está bem misturada ou ficou parada por muito tempo.	Embeber a capa e/ou o bico do jato em um solvente apropriado e limpar. Para limpar os orifícios use uma escova (broom straw) ou palito. Nunca use arame ou outro instrumento duro.
Pintura muito forte no centro	2. Muito material 3. Material muito denso.	2. Reduzir o fluxo de tinta girando o parafuso de ajuste da agulha da pistola no sentido horário na pistola de sucção. Diminuir a pressão da tinta na válvula de pressão da pistola. 3. Usar material menos denso.
Pintura com spray dividido.	4. Material insuficiente	4. Reduzir a pressão do ar ou aumentar o fluxo de tinta girando o parafuso no sentido anti-horário na válvula de sucção, aumentar a pressão de tinta na válvula da pistola.
A pistola falha ou pinta de forma inconsistente.	5. Pouca tinta no copo da pistola ou no tanque. 6. Pistola com copo inclinado num ângulo excessivo. 7. Passagem de tinta ou mangueira entupida. 8. Tubo solto ou quebrado no copo ou tanque. 9. Canudo de sucção solto ou danificado. 10. Tinta muito pesada (grossa) para a válvula de sucção. 11. Capa seca ou gasta ou solta.	5. Encher copo ou tanque. 6. Não inclinar excessivamente ou girar o tubo no copo. 7. Limpar 8. Apertar ou substituir 9. Apertar ou consertar 10. Lubrificar ou substituir. 11. Apertar
Pintura não está uniforme	12. Pistola ajustada imprópriamente. 13. Depósito de fluido obstruído 14. Agulha travada.	12. Reajustar a pistola 13. Limpar 14. Lubrificar
Sem spray	15. Sem pressão de ar na pistola. 16. Agulha não está aberta suficientemente 17. Material muito pesado para o copo de sucção.	15. Inspeccionar as linhas de ar. 16. Abrir o parafuso da agulha de ajuste 17. Aumentar a pressão
Vazamento na capa	18. Capa frouxa 19. Capa seca ou gasta	18. Apertar, mas não muito, para não entortar a agulha. 19. Substituir a capa ou lubrificar.
Vazamento na saída do fluido.	20. Capa seca 21. Agulha travada 22. Capa apertada 23. Saída de fluido ou agulha gasta.	20. Lubrificar 21. Ajustar 22. Substituir.

PISTOLA DE PINTURA

Modelo AS-162AA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sistema	Gravidade
Bico	1,5 mm
Capacidade	600 ml
Entrada de ar	1/4" NPT
Mangueira Recomendada	3/8" pol
Peso líquido	0,440 kg
Pressão de Trabalho	3 bar (42,66 psi)

PUMA

FERRAMENTAS
PNEUMÁTICAS

No	Ref	Descrição	Qt	VR
1	S162AA-01	Arruela da Capa de Ar	1	6
2	S162AA-02	Capa de Ar	1	9
3	S162AA-03	Bico de Ar	1	9
4	S162AA-04	O ring	3	1
5	S162AA-05	Defletor	1	4
6	S162AA-06	Botão de Ajuste	1	3
7	S162AA-07	Espaçador do Botão	1	2
8	S162AA-08	O ring	1	1
9	S162AA-09	O ring	1	2
10	S162AA-10	Conector do Copo	1	4
11	S162AA-11	Copo Completo	1	23
12	S162AA-12	Gatilho	1	3
13	S162AA-13	Anel Trava	1	1
14	S162AA-14	Pino Guia	1	1
15	S162AA-15	Bucha	1	2
16	S162AA-16	Agulha de Pintura - incl pç 17	1	9
18	S162AA-18	Bucha da Valvula	1	4
19	S162AA-19	Mola	1	1
20	S162AA-20	Botão de Ajuste	1	3
21	S162AA-21	Corpo	1	26
22	S162AA-22	O ring	1	1
23	S162AA-23	Espaçador	1	1
24	S162AA-24	Junta	1	1
25	S162AA-25	Espaçador	1	1
26	S162AA-26	Haste	1	5
27	S162AA-27	Mola	1	1
28	S162AA-28	Botão de Ajuste	1	3
29	S162AA-29	Entrada de Ar	1	3
30	S162AA-30	Tampão	1	2
31	S162AA-31	Espaçador	1	1
32	S162AA-32	Parafuso	1	1

